

Muscoli e Carattere





L'Icona sportiva Suzuki è tornata, con una nuova linea che ne sottolinea il carattere aggressivo e dinamico. La nuova griglia frontale con presa d'aria maggiorata, lo spoiler anteriore, le minigonne laterali e l'estrattore posteriore con effetto carbon ne sottolineano lo spirito corsaiolo.

Il doppio scarico, i cerchi da 17" specifici con finitura BiColor e la linea della fiancata con effetto tetto sospeso raccordato nello spoiler posteriore, la rendono unica e inconfondibile.



Tecnologia e Performance

Swift Sport rappresenta la massima sintesi del mondo Swift. **Un equilibrio ottimale tra leggerezza e robustezza.**

La nuova piattaforma "HEARTECT" è stata studiata per garantire maggiore rigidità torsionale, contenendo al tempo stesso i pesi, aumentando i punti di saldatura e ottimizzando la disposizione delle componenti strutturali.

Il risultato è un telaio più efficace nella guida sportiva, più sicuro e che permette di ottenere un peso a vuoto della vettura di soli 975 kg.





L'assetto dedicato garantisce un feeling di guida unico.

La sezione della barra stabilizzatrice è stata aumentata per ridurre il rollio mentre i supporti ruota sono stati modificati per ridurre l'angolo di camber in curva. Questo ha consentito di ottenere un comportamento più reattivo senza compromettere l'aderenza.



Nuovo motore 1.4 BOOSTERJET

Il nuovo propulsore trasmette immediatamente il carattere sportivo della vettura.

Il suo turbo a bassa inerzia permette di massimizzare l'erogazione di coppia fin dai bassi giri, migliorando al tempo stesso la risposta all'acceleratore.



Valvola Wastegate chiusa Turbo Aspirazione Scarico

Valvola Wastegate

Chiusa, nella guida normale, aiuta a generare una maggiore pressione in aspirazione, migliorando le performance.



eccessi di pressione.

Il sistema di iniezione diretta con ugelli a sette fori permette di ottimizzare la nebulizzazione del carburante incrementando l'efficienza termica e le performance del propulsore. Il risultato è un incredibile rapporto peso-coppia di 4,2 kg/Nm che la pone ai vertici del suo segmento e un punto di riferimento per piacere di guida e fluidità.





Interni racing



Gli interni non fanno nulla per nascondere l'animo della nuova Swift Sport.

Nuovi sedili sportivi con poggiatesta integrato, cuciture rosse e logo Sport, profilati per un miglior supporto laterale e un feeling di guida più diretto. Dettagli rossi anche per il contagiri e le cuciture di volante e cuffia cambio. Rossi anche gli inserti con trama sfumata su plancia, tunnel centrale e pannelli porta. Un tocco di esclusività sportiva è dedicato poi alla pedaliera in metallo.



Colori carrozzeria

METALLIZZATI



Rosso Cordoba



Blu Azzorre



Argento New York



Bianco Artico

Grigio Londra



Nero Dubai

BICOLOR



Giallo Champion / Nero



Rosso Cordoba / Nero



Blu Azzorre / Nero



Bianco Artico / Nero

PASTELLO



Argento New York / Nero



Giallo Champion

Lunghezza massima 3.890 mm Larghezza massima 1.735 mm Altezza massima 1.495 mm Interasse 2.450 mm Altezza minima da terra 120 mm Raggio minimo di sterzata 5,1 m Spazio bagagliaio (min-max) 265-579 l Posti 5 PESO Peso a vuoto 975 kg Peso in ordine di marcia con conducente 1.050 kg Peso complessivo 1.445 kg Peso rimorchiabile 1.000 kg MOTORE E TRASMISSIONE Tipo motore Cilindri 4 Valvole 16 Cilindri 4 Valvole 16 Cilindrata 1.373 cm3 Alesaggio e corsa 73,0 x 82,0 mm Rapporto di compressione 9.9 +/ - 0.4 :1 Potenza massima 103 kW (140 CV) a 5.500 giri/min
Altezza massima
Interasse
Altezza minima da terra 120 mm
Raggio minimo di sterzata 5,1 m Spazio bagagliaio (min-max) 265-579 l Posti 5 PESO Peso a vuoto 975 kg Peso in ordine di marcia con conducente 1.050 kg Peso complessivo 1.445 kg Peso rimorchiabile 1.000 kg MOTORE E TRASMISSIONE K14C Cilindri 4 Valvole 16 Cilindrata 1.373 cm3 Alesaggio e corsa 73,0 x 82,0 mm Rapporto di compressione 9.9 +/- 0.4 :1
Spazio bagagliaio (min-max) 265-579 Posti
Posti 5 PESO Peso a vuoto 975 kg Peso in ordine di marcia con conducente 1.050 kg Peso complessivo 1.445 kg Peso rimorchiabile 1.000 kg MOTORE E TRASMISSIONE Tipo motore K14C Cilindri 4 Valvole 16 Cilindrata 1.373 cm3 Alesaggio e corsa 73,0 x 82,0 mm Rapporto di compressione 9.9 +/- 0.4 :1
Posti 5 PESO Peso a vuoto 975 kg Peso in ordine di marcia con conducente 1.050 kg Peso complessivo 1.445 kg Peso rimorchiabile 1.000 kg MOTORE E TRASMISSIONE Tipo motore K14C Cilindri 4 Valvole 16 Cilindrata 1.373 cm3 Alesaggio e corsa 73,0 x 82,0 mm Rapporto di compressione 9.9 +/- 0.4 :1
Peso a vuoto 975 kg Peso in ordine di marcia con conducente 1.050 kg Peso complessivo 1.445 kg Peso rimorchiabile 1.000 kg MOTORE E TRASMISSIONE Tipo motore K14C Cilindri 4 Valvole 16 Cilindrata 1.373 cm3 Alesaggio e corsa 73,0 x 82,0 mm Rapporto di compressione 9.9 +/- 0.4 :1
Peso in ordine di marcia con conducente 1.050 kg Peso complessivo 1.445 kg Peso rimorchiabile 1.000 kg MOTORE E TRASMISSIONE K14C Cilindri 4 Valvole 16 Cilindrata 1.373 cm3 Alesaggio e corsa 73,0 x 82,0 mm Rapporto di compressione 9.9 +/- 0.4 :1
Peso complessivo 1.445 kg Peso rimorchiabile 1.000 kg MOTORE E TRASMISSIONE K14C Cilindri 4 Valvole 16 Cilindrata 1.373 cm3 Alesaggio e corsa 73,0 x 82,0 mm Rapporto di compressione 9.9 +/- 0.4 :1
Peso rimorchiabile 1.000 kg MOTORE E TRASMISSIONE 1.000 kg Tipo motore K14C Cilindri 4 Valvole 16 Cilindrata 1.373 cm3 Alesaggio e corsa 73,0 x 82,0 mm Rapporto di compressione 9.9 +/- 0.4 :1
MOTORE E TRASMISSIONE Tipo motore K14C Cilindri 4 Valvole 16 Cilindrata 1.373 cm3 Alesaggio e corsa 73,0 x 82,0 mm Rapporto di compressione 9.9 +/- 0.4 :1
Tipo motore K14C Cilindri 4 Valvole 16 Cilindrata 1.373 cm3 Alesaggio e corsa 73,0 x 82,0 mm Rapporto di compressione 9.9 +/- 0.4 :1
Cilindri 4 Valvole 16 Cilindrata 1.373 cm3 Alesaggio e corsa 73,0 x 82,0 mm Rapporto di compressione 9.9 +/- 0.4 :1
Valvole 16 Cilindrata 1.373 cm3 Alesaggio e corsa 73,0 x 82,0 mm Rapporto di compressione 9.9 +/- 0.4 :1
Cilindrata 1.373 cm3 Alesaggio e corsa 73,0 x 82,0 mm Rapporto di compressione 9.9 +/- 0.4 :1
Alesaggio e corsa 73,0 x 82,0 mm Rapporto di compressione 9.9 +/- 0.4 :1
Rapporto di compressione 9.9 +/- 0.4 :1
Dotonza massima 102 kW (1/0 CV) a F F00 divilmin
Potenza massima 103 kW (140 CV) a 5.500 giri/min
Coppia massima 230 Nm a 2.500-3.500 giri/min
Alimentazione Iniezione diretta
Tipo trasmissione Meccanico-Manuale
Serbatoio carburante 37 litri
PRESTAZIONI
Velocità massima 210 km/h
0-100 km/h 8,1 s
Consumo ciclo urbano 6,8 litri/100km
NEDC * Consumo ciclo extra urbano 4,8 litri/100km
Consumo ciclo combinato 5,6 litri/100km
Emissioni CO ₂ 125 g/km
WITP* Consumo ciclo combinato 6,0 litri/100km
Emissioni CO ₂ 135 g/km
Direttiva Euro 6D
TELAIO
Sterzo Servosterzo elettrico
Freni anteriori A disco ventilati
Freni posteriori A disco
Sospensioni anteriori MacPherson a molle elicoidali
Sospensioni posteriori Barra di torsione e molle elicoidali
Pneumatici 195/45 R17 81W
Cerchi 17 x 6.5J

COMFORT E INFOTAIMENT	
Servosterzo elettrico EPS	•
Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori	•
Sistema "chiavintasca" (KEYLESS) - apertura porte e avviamento	•
Climatizzatore automatico	•
6 altoparlanti (2 ant., 2 post., 2 tweeters) e antenna	•
Sistema multimediale con touchscreen da 7", radio DAB+, USB, AUX-IN, MP3, connettività smartphone, Bluetooth®** e comandi al volante	•
Sistema "My Drive" con dati compure di bordo, visualizzazione accelerazione laterale e longitudinale, monitor ACC, uso acceleratore e freno, potenza e coppia in tempo reale, pressione pneumatici	•
Volante a 3 razze in pelle regolabile in altezza e profondità con comandi audio, Bluetooth®**, Adaptive Cruise Control e limitatore di velocità	•
Navigatore con mappe 3D	•
Telecamera posteriore	•
Start&Stop	•
INTERNI	
Portabicchieri anteriori (2) e posteriore (1)	•
Portabottiglie (2 porte anteriori - 2 porte posteriori)	•
Presa elettrica 12V nella consolle centrale	•
Sedili sportivi in tessuto con poggiatesta integrato, riscaldabili	•
Pedaliera sportiva	•
Quadro strumenti sportivo	•
Sedili posteriori reclinabili e frazionabili 60:40 con poggiatesta	•
Finiture interne Rosso Lava	•
Cuciture rosse su sedile, volante e cuffia cambio	•

ESTERNI	
Griglia anteriore sportiva con presa d'aria maggiorata e spoiler frontale	•
Paraurti posteriore con estrattore e doppio scarico	•
Spoiler posteriore	•
Minigonne laterali	•
Montanti anteriori e centrale Black	•
Fari FULL LED (anabbaglianti e abbaglianti) a regolazione automatica	•
Abbaglianti automatici (High Beam Assist)	•
Fari automatici con sensore crepuscolare	•
Luci diurne di marcia DRL a LED integrate nei fari	•
Fendinebbia e Retronebbia	•
Privacy glass	•
Specchietti retrovisori esterni in tinta regolabili e richiudibili elettricamente, riscaldabili e con indicatori di direzioni integrati	•
Cerchi da 17" in lega con finitura diamantata con pneumatici 195/45	•
SICUREZZA	
Sistema "attentofrena" - Frenata automatica con riconoscimento pedone	•
Sistema "guidadritto" - Mantenimento corsia con controllo attivo dello sterzo	•
Sistema "restasveglio" - Rilevamento dell'attenzione del guidatore	•
Adaptive Cruise Control	•
Doppio airbag anteriore (lato passeggero disattivabile)	•
Airbag laterali anteriori	•
Airbag a tendina	•
ABS con EBD	•
ESP®*** (Controllo Elettronico della Stabilità) + TCS (Controllo della Trazione)	•
Sistema "Hill Hold Control"	•
TPMS (Sistema monitoraggio pressione pneumatici)	•
Sistema ISO-FIX per ancoraggio seggiolino bambino (x2)	•
Immobilizer	•
Pedaliera collassabile	•
Kit di gonfiaggio/riparazione ruota	

*A partire dal 1° settembre 2017 alcuni veicoli nuovi saranno omologati secondo la procedura di prova armonizzata a livello internazionale (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), che è una procedura di prova nuova e più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂. A partire dal 1° settembre 2018, per nuove omologazioni, la procedura WLTP sostituirà integralmente l'attuale procedura di prova, ovvero il nuovo ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂, misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC. **Bluetooth® è un marchio registrato Bluetooth SIG, Inc. ***ESP® è un marchio registrato Daimler AG



Gli equipaggiamenti standard ed opzionali disponibili potrebbero variare da un mercato all'altro. Le specifiche, le fotografie e le illustrazioni presenti in questo catalogo potrebbero fare riferimento a modelli non disponibili sul mercato nazionale. Per conoscere in dettaglio il contenuto degli equipaggiamenti, vi invitiamo a rivolgervi alla Rete Ufficiale. Le informazioni e le illustrazioni riportate in questo catalogo si basano sulle caratteristiche tecniche della vettura al momento della stampa. Nell'ambito di una politica di costante aggiornamento del prodotto, Suzuki si riserva di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso le caratteristiche tecniche, gli equipaggiamenti, le opzioni, i materiali, i prezzi, i modelli e i colori. Si riserva inoltre il diritto di sospendere la commercializzazione di alcuni modelli. La riproduzione dei colori della carrozzeria, dei tessuti e dei rivestimenti interni è indicativa in quanto le tecniche di stampa non permettono una riproduzione fedele dei colori. Pertanto questo catalogo, che fornisce informazioni di carattere generale, non è un documento contrattuale.















